

2006 CBR125R PRESSEINFORMATION

Honda hat sich in Deutschland als beliebteste Marke bei jungen Fahrern etabliert. Mit zu diesem Erfolg trug vor allem die supersportliche CBR125R bei. In ihrem Erscheinungsjahr wurde sie Deutschlands meistgekaufte 125er und auch in 2005 blieb sie diesem Rekord treu.

Der moderne flüssigkeitsgekühlte Einzylinder-Viertaktmotor verfügt über eine Leistung von 10kW (14 PS) und einer Höchstgeschwindigkeit von über 100km/h. Ein eng gestuftes 6-Gang-Getriebe nutzt das breite Leistungsband voll aus und sorgt für flotte Beschleunigung. Durch ein Sekundärluftsystem nebst Katalysator werden die Abgase gereinigt. Positiver Nebeneffekt der hochpräzisen Vergaserabstimmung ist auch ein niedriger Kraftstoffverbrauch bei einem Tankinhalt von 10 Litern.

Das attraktive Erscheinungsbild der CBR125R erinnert stark an den erfolgreichen Supersportler CBR600RR und in der Sonderlackierung „Repsol“ an die MotoGP-Werksrennmaschinen vom Typ RCV211. Hochwertige Details wie ein auffälliger Multireflektor-Doppelscheinwerfer, ein bündig eingelassener Tankdeckel und hydraulische Scheibenbremsen mit beeindruckenden Dimensionen, sorgen dafür, dass sich der Pilot als vollwertiger Motorradfahrer fühlen darf. Diesen Eindruck komplettiert das voll integrierte Instrumentencockpit. In Aufmachung und gebotenem Informationsgehalt steht es vielen hubraumstarken Motorrädern in nichts nach.

Farben

- Black (mit Matte Black)
- Millenium Red (mit Granite Blue Metallic und Force Silver Metallic)
- Candy Energy Orange (mit Black und Force Silver Metallic)
- Repsol Design: Savory Orange (mit Pearl Horn Blue)

Neue Ausstattungsmerkmale

- Neue Farbvarianten.

Technische Daten**CBR125R (ED-Typ)****Motor**

Typ	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertakt-Motor, SOHC, 2 Ventile
Hubraum	124,7 cm ³
Bohrung x Hub	58 x 47,2 mm
Verdichtung	11,0 : 1
Max. Leistung	10 kW (14 PS) / 10.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	10,1 Nm / 8.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Leerlaufdrehzahl	1.400 min ⁻¹
Ölvolumen	1,3 Liter

Kraftstoffsystem

Gemischaufbereitung	28-mm-Gleichdruckvergaser
Luftfilter	Trockenluftfilter
Tankinhalt	10 Liter

Elektrik

Zündsystem	CDI
Zündzeitpunkt	12° vor o.T. (Leerlauf) ~ 30° vor o.T. (8.000 min ⁻¹)
Zündkerze	CR8E (NGK); U24ESR-N (ND)
Starter	E-Starter
Batterie	12 V / 5 AH
Lichtmaschinenleistung	230 W
Scheinwerfer	12 V, 35 W x 2 (abgeblendet) / 35 W x 2 (aufgeblendet)

Antrieb

Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Kupplungsbetätigung	Mechanisch über Seilzug
Getriebe	6-Gang
Primärübersetzung	3,350 (67/20)
Gangstufen	1 3,454 (38/11) 2 1,941 (33/17) 3 1,450 (29/20) 4 1,173 (27/23) 5 1,041 (25/24) 6 0,923 (24/26)
Endübersetzung	2,800 (42/15)
Endantrieb	O-Ring-Kette

Rahmen

Typ Stahl-Brückenrahmen

Chassis

Abmessungen	(LxBxH) 1.920 x 675 x 1.070 mm
Radstand	1.295 mm
Lenkkopfwinkel	25°
Nachlauf	88 mm
Wendekreis	2,5 m
Sitzhöhe	776 mm
Bodenfreiheit	172 mm
Trockengewicht	115 kg
Leergewicht	124 kg (V: 59 kg; H: 65 kg)
Max. Zuladung	180 kg
Zul. Gesamtgewicht	304 kg (V: 100 kg; H: 204 kg)

Radaufhängung

Typ	Vorn 31 mm-Ø-Teleskop-Gabel, 109 mm Federweg
	Hinten Schwinge mit Federbein, 120 mm Federweg

Räder

Typ	Vorn Aluminium-Gußräder mit sechs Speichen
	Hinten Aluminium-Gußräder mit sechs Speichen
Felgenreiße	Vorn 17 x MT1,85
	Hinten 17 x MT2,15
Reifenreiße	Vorn 80/90-17M/C 44P
	Hinten 100/80-17M/C 52P
Reifenreiße	Vorn 2,0 bar
	Hinten 2,0 bar

Bremsen

Typ	Vorn 276-mm-Ø-Einscheibenbremse mit Zweikolbenbremszange und Sintermetall-Belägen
	Hinten 220-mm-Ø-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange und Sintermetall-Belägen

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen.
Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten.