

2006

CBR1100XX SUPER BLACKBIRD

PRESSEINFORMATION

Die Super Blackbird ist und bleibt ein Überflieger. Als Technologieträger der Marke Honda hat sie sich in vielen Vergleichstests bewährt und würde auch ihrem fliegenden Vorbild alle Ehre machen. Von ihrer spitzen Nase bis hin zu ihrem windschnittigen Heck bekennt sie sich unmissverständlich zu Spitzenleistung auf allerhöchstem Niveau.

Der 1.100-cm³-Reihenvierer mit Kraftstoffeinspritzung und geregelter Katalysator produziert einen der mächtigsten Leistungsschübe, die man ohne Jetpilotenlizenz erleben kann. Dabei sorgen zwei Ausgleichswellen für eine seidenweiche Triebwerkskultur auf dem Niveau eines exklusiven Privatjets. Ein gewichtsarmer Aluminiumrahmen und das bewährte Honda Kombibremssystem (Dual-CBS) helfen bei der Beherrschung dieser Leistung.

Die kompakten Abmessungen erleichtern das Manövrieren auch bei beengtem (Luft-)Raum. Start frei für ein Motorrad erlebnis der Extraklasse - je nach aktueller Mission solo oder mit Copilot.

Farben

- Darkness Black Metallic
- Iron Nail Silver Metallic

Neue Ausstattungsmerkmale

- Neue Farbvariante.

Technische Daten**CBR1100XX Super Blackbird (ED-Typ)****Motor**

Typ	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC, 16 Ventile, geregelter Katalysator
Hubraum	1.137 cm ³
Bohrung x Hub	79 x 58 mm
Verdichtung	11 : 1
Max. Leistung	112 kW / 9.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	119 Nm / 7.250 min ⁻¹ (95/1/EC)
Leerlaufdrehzahl	1.100 min ⁻¹
Ölvolumen	4,6 Liter

Kraftstoffsystem

Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung, PGM-FI
Drosselklappendurchmesser	42 mm
Luftfilter	Papierfilter
Tankinhalt	23 Liter (inkl. 4-Liter Reserve nach Warnanzeige)

Elektrik

Zündsystem	Computergesteuerte digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung
Zündzeitpunkt	9° vor o.T. (Leerlauf) ~ 36° vor o.T. (4.500 min ⁻¹)
Zündkerze	CR9EHVX-9 (NGK)
Starter	E-Starter
Batterie	12 V / 10 AH
Lichtmaschinenleistung	460 W
Scheinwerfer	12 V, 55 W x 1 (abgeblendet) / 55 W x 1 (aufgeblendet)

Antrieb

Kupplung	Nass, Mehrscheibenkupplung
Kupplungsbetätigung	Hydraulisch
Getriebe	6-Gang
Primärübersetzung	1,571 (88/56)
Gangstufen	1 2,769 (36/13) 2 2,000 (32/16) 3 1,579 (30/19) 4 1,333 (28/21) 5 1,167 (28/24) 6 1,042 (25/24)

Endübersetzung 2,588 (44/17)

Endantrieb O-Ring Kette

Rahmen

Typ Aluminium Doppelschleifenrahmen

Chassis

Abmessungen (LxBxH) 2.160 x 720 x 1.200 mm

Radstand 1.490 mm

Lenkkopfwinkel 25°

Nachlauf 99 mm

Wendekreis 3,2 m

Sitzhöhe 810 mm

Bodenfreiheit 130 mm

Trockengewicht 223 kg

Leergewicht 254 kg

Max. Zuladung 176 kg

Zul. Gesamtgewicht 430 kg

Radaufhängung

Typ Vorn 43-mm-Ø-Teleskopgabel mit H.M.A.S.-Kartuschendämpfer,
120 mm Federweg

Hinten Aluminiumschwinge mit Pro-Link-System, H.M.A.S.-
Federbein mit stufenlos einstellbarer Zugstufendämpfung, 120
mm Federweg

Räder

Typ Vorn Leichtmetallgussfelgen mit 3 Speichen

Hinten Leichtmetallgussfelgen mit 3 Speichen

Felgenreiße Vorn 17 x MT3,50

Hinten 17 x MT5,50

Reifenreiße Vorn 120/70 ZR17 (58W)

Hinten 180/55 ZR17 (73W)

Reifenreiße Vorn 2,9 bar

Hinten 2,9 bar

Bremsen

Typ	Vorn	Kombiniertes Bremssystem Dual-CBS, 310-mm-Ø-Doppelscheibenbremse mit Dreikolbenbremszangen und Sintermetallbelägen
	Hinten	Kombiniertes Bremssystem Dual-CBS, 256-mm-Ø-Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange und Sintermetallbelägen

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten.