

2006 VARADERO 125 PRESSEINFORMATION

Sind Sie auf der Suche nach dem wirklich großen Abenteuer? Dann ist dieses Adventure Fun Bike genau das richtige. Die aerodynamische Frontverkleidung sorgt nicht nur für ein erwachsenes Aussehen der 125cm³-Maschine, sondern schützt auch exzellent vorm Fahrtwind.

Die abenteuerlustige Globetrotterin wird schwungvoll auf Touren gebracht von einem robusten V2-Viertaktmotor. Spürbar größer als andere Maschinen der 125-cm³-Klasse, bietet die Varadero 125 ausreichend Platz für Fahrer und Beifahrer. Der große Tank ermöglicht ausgedehnte Touren. Pfiffig wirkt auch die hochgezogene Auspuffanlage.

Ein sportliches Image implizieren die Dreispeichenräder mit gut ansprechenden Scheibenbremsen. Alles in allem ist die Varadero 125 eine äußerst erwachsene Maschine, die Fahrern jeder Altersklasse eine Menge Spaß auf zwei Rädern beschert.

Farben

- Spangle Silver Metallic
- Mute Black Metallic (mit Spangle Silver Metallic)
- Mystic Orange (mit Spangle Silver Metallic)
- Elegant Beige Metallic (mit zweifarbiger Sitzbank und schwarzen Felgen - in Deutschland nicht erhältlich)

Neue Ausstattungsmerkmale

- Neue Farbvarianten.
- „Limited Edition“ (in Deutschland nicht erhältlich).

Technische Daten

Varadero 125 (ED-Typ)

Motor

Typ	Flüssigkeitsgekühlter 90°-V2-Viertaktmotor, SOHC, 4 Ventile
Hubraum	125 cm ³
Bohrung x Hub	42 x 45 mm
Verdichtung	11,8 : 1
Max. Leistung	11 kW / 11.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	10,5 Nm / 8.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Leerlaufdrehzahl	1.500 min ⁻¹
Ölvolumen	1,5 Liter

Kraftstoffsystem

Gemischaufbereitung	Zwei 22-mm-Gleichdruck-Flachschiebervergaser
Luftfilter	Papierfilter
Tankinhalt	17 Liter (inkl. 2,7-Liter Reserve)

Elektrik

Zündsystem	Computergesteuerte Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung
Zündzeitpunkt	12° vor o.T. (Leerlauf) ~ 40° vor o.T. (10.000 min ⁻¹)
Zündkerze	CR8EH-9 (NGK); U24FER9 (ND)
Starter	Elektrostarter
Batterie	12 V / 6 AH
Lichtmaschinenleistung	260 W
Scheinwerfer	12 V, 35 W x 1 (abgeblendet) / 35 W x 1 (aufgeblendet)

Antrieb

Kupplung	Nass, Mehrscheibenkupplung
Kupplungsbetätigung	Mechanisch über Seilzug
Getriebe	5-Gang
Primärübersetzung	3,722 (67/18)
Gangstufen	1 3,083 (37/12) 2 1,933 (29/15) 3 1,429 (30/21) 4 1,174 (27/23) 5 1,000 (25/25)
Endübersetzung	3,143 (44/14)
Endantrieb	Kette, O-ring

Rahmen

Typ Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen

Chassis

Abmessungen (LxBxH) 2.150 x 850 x 1.250 mm

Radstand 1.450 mm

Lenkkopfwinkel 28°

Nachlauf 97 mm

Wendekreis 2,34 m

Sitzhöhe 800 mm

Bodenfreiheit 190 mm

Trockengewicht 149 kg

Leergewicht 167 kg

Max. Zuladung 180 kg

Zul. Gesamtgewicht 347 kg

Radaufhängung

Typ Vorn 35-mm-Ø-Teleskopgabel, 150 mm Federweg
Hinten Schwinge mit Zentralfederbein, einstellbare Federvorspannung,
150 mm Federweg

Räder

Typ Vorn Leichtmetallräder mit drei Speichen

Hinten Leichtmetallräder mit drei Speichen

Felgenreiße Vorn 18M/C x MT2,15

Hinten 17M/C x MT2,75

Reifenreiße Vorn 100/90-18

Hinten 130/80-17

Reifenreiße Vorn 2,0 bar

Hinten 2,0 bar

Bremsen

Typ Vorn 276-mm-Ø-Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange

Hinten 220-mm-Ø-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen.

Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten.